

Ort: morgens Trogir
 abends Milna

Reiseziel: KROATIEN 2004

0298 E 162,14
 4460,8
 Tag: Samstag, den 11.09 2004

Uhrzeit Wache	Wind		Strom		Wetter		Uhrzeit	Kurs						Fahrt sm/h	Seemeilen aus Karte		Uhrzeit	Segelführung	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, bes. Ereignisse	Log- stand
	Richt.	Stk.	See- gang	Richt. sm	Bar	Komp.		Dev.	MW	Abtr.	Strom	Ges. Ber.	Karte		Segel	Motor				
15 ³⁰	V	23				○													Kurs 210° - 150° - 130° Klar machen zum Auslaufen Sicherheitsweisung f. d. Crew	11079
16 ⁰⁵						○													Auslaufen unter Motor Motor aus Segel setzen Vor + Groß	
16 ³⁰	W	2				○													Kurs 130°	
16 ⁵⁰						○													Kurs 128° Motor an, Segel lassen	
						○													" - " 130°	
18 ¹⁰						○													Angelegt in Milna Motor aus	11077
						○														
						○														
						○														
						○														
						○														
						○														
						○														

43° 27' 753" N 016° 13' 690 E
 43° 23' 722 N 016° 20' 056 E

Wassertank:	Bestand	nachgefüllt	Gesamt
Treibstoff:	Bestand	nachgefüllt	Gesamt

Tagesweg	4	14
Über Grund		
ohne Kreuz		
Vortrag		
Summe	4	14
Gesamt	4	14

Lampen	2	4	20	22	24	Bilge	4	8	12	16	20	24
--------	---	---	----	----	----	-------	---	---	----	----	----	----

11.9.04 / *[Signature]*
 Unterschrift

morgens

Fischer Milna
Stari Grad

KROATIEN 2004

SONNTAG

, den 12.05.2004

Standort:

abends

Reiseziel:

Tag:

Uhrzeit Wache	Wind		Strom		Wetter		Uhrzeit	Kurs					Seemeilen aus Karte		Uhrzeit	Segelführung	Schiffsart, Kursmarken, Peilungen, bes. Ereignisse	Log- stand	
	Richt.	Stk.	See- gang	Richt.	sm	Bar		Komp.	Dev.	MW	Abtr.	Strom	Ges. Ber.	Karte					Fahrt sm/h
10 ⁵⁵	S	1	-			○ 1023												Motor an, Auslaufen Fehl. n. Sicht	M109F
1040	S	3	0.5			○ 1022												185° Segel gesetzt 43° 19,450' N 016° 24,065' E	
11 ¹⁰	S	3				○ 1022												43° 16,70' N 016° 24,058' E Wende auf 45°	
11 ⁵⁵						○ 1022												43° 13' 51" N 016° 26' 75" E 43° 16' 24" N 016° 30' 47" E Wende auf 148°	
12 ³⁷	S	3	0.5			○ 1022												Fahrt nach S. idd	
14 ⁰⁰	S	1	1.05			○ 1021												Anker gesetzt	
14 ²²	S	12				○ 1021												43° 15,811' N 016° 37,866' E	
16 ³⁰	-	-				○ 1019												Motor an, Anker out Abfahrt von Golden Bay Bol	
17 ¹⁰						○ 1019												43° 14' 25" N 016° 32' 62" E Fahrt n. Sicht u. Motor	
18 ⁴⁵						○ 1019												Fest in Stari Grad, Motor aus Log M109	
19 ⁰⁵						○												Verlassen u. 2. Fest machen sofort wie gew. (Motor aus)	M1130

Wassertank:	Bestand	nachgefüllt	Gesamt
Treibstoff:	Bestand	nachgefüllt	Gesamt

Lampen	2	4	20	22	24	Bilge	4	8	12	16	20	24
--------	---	---	----	----	----	-------	---	---	----	----	----	----

Tagesweg	21	11
Über Grund	ohne Kreuz	
Vortrag	4	14
Summe		
Gesamt	26	25

33 SM Tag 12.5.04
[Signature]

Unterschrift

Standort: morgens abends Stavi Grad
Jaric

Reiseziel: **KROATIEN 2004**

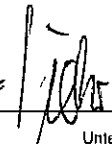
Tag: **MONTAG**, den 13.09 2004

Uhrzeit Wache	Wind		Strom		Wetter		Uhrzeit	Kurs					Fahrt sm/h	Seemellen aus Karte		Uhrzeit	Segelührung	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, bes. Ereignisse	Log- stand
	Richt.	Stk.	See- gang	Richt.	sm	Bar		Komp.	Dev.	MW	Abir.	Strom		Ges. Ber.	Karte				
10 ²⁰						○ 1020												Motor aus, Ablegen unter Maschine	11120
12 ¹⁵	E 2					○ 1020												43° 11,92' N 016° 22,30' E	
12 ⁵⁰	E 0,5					○ 1020												Peilung an Backbord	
13 ²⁰						○ 1019												43° 09' 7" N 016° 26' 15" E	
14 ²⁵	E 0,5					○ 1019												Fahrt u. Sicht	
15 ²⁰	E 0,5					○ 1019												43° 07' 14" N 016° 22' 01" E	
15 ³⁰	E 0					○ 1019												Fahrt u. Sicht	
16 ¹⁵	E 3					○ 1018												43° 04,58' N 016° 40,85' E	
17 ⁴⁰						○ 1019												Kurs 107°	
18 ³⁵						○ 1019												43° 02,493' N 016° 48,915' E	
18 ⁴⁵						○												Kurs 105°	
19 ⁰⁰						○												43° 01,478' N 016° 53,442' E	
						○												Jachten verwerf als Nahrung	
						○												43° 00,608' N 016° 57,908' E	
						○												42° 58' 26" N 016° 50' 47" E	
						○												Motor aus, geankert	
						○												Klucker auf	
						○												Anker + fest + Motor	
						○												aus aus, Boot Jaric	11180

Wassertank:	Bestand	nachgefüllt	Gesamt
Treibstoff:	Bestand	nachgefüllt	Gesamt

Lampen	2	4	20	22	24	Bilge	4	8	12	16	20	24
--------	---	---	----	----	----	-------	---	---	----	----	----	----

Tagesweg	150
über Grund	
ohne Kreuz	
Vortrag	26 25
Summe	
Gesamt	26 75 = 101

13.09.04 / 
Unterschrift

Standort: morgens Jarvis/Korčula
 abends Orebic

Reiseziel: **KROATIEN 2004**

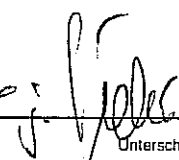
Tag: **DIENSTAG** den 14.09 2004

Uhrzeit Wache	Wind		Strom		Wetter		Uhrzeit	Kurs					Ges. Ber.	Karte	Fahrt sm/h	Seemellen aus Karte		Uhrzeit	Segelführung	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, bes. Ereignisse	Log- stand				
	Richt.	Stk.	See- gang	Richt.	sm	Bar		Komp.	Dev.	MW	Abtr.	Strom				Seget	Motor								
<u>12³⁰</u>								<u>42° 57'</u>	<u>087°</u>	<u>N</u>										<u>1021</u>		<u>Torben</u>	<u>Motor - an, Anker out, Fahrt nach Sicht unter Maschine 1180</u>		
<u>13⁰⁹</u>								<u>42° 58'</u>	<u>429°</u>	<u>N</u>										<u>1020</u>			<u>Fest in Orebic, Motor aus 11189</u>		
								<u>017° 08'</u>	<u>467°</u>	<u>E</u>															
								<u>017° 10'</u>	<u>484°</u>	<u>E</u>															

Wassertank:	Bestand	nachgefüllt	Gesamt
Treibstoff:	Bestand	nachgefüllt	Gesamt

Lampen	2	4	20	22	24	Bilge	4	8	12	16	20	24
--------	---	---	----	----	----	-------	---	---	----	----	----	----

Tagesweg	-	9
über Grund	ohne Kreuz	
Vortrag	26	75
Summe		
Gesamt	26	84 = 110

14.09.04 j. 
 Unterschrift

Standort: morgens Orebić
 abends Mina

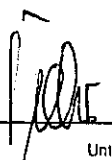
Reiseziel: KROATIEN 2004 Tag: MITTWOCH den 15.9. 2004

Uhrzeit Wache	Wind		See- gang	Strom		Wetter		Uhr- zeit	Kurs					Fahrt sm/h	Seemellen aus Karte		Uhr- zeit	Segelführung	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, bes. Ereignisse	Log- stand
	Richt.	Stk.		Richt.	sm		Bar		Komp.	Dev.	MW	Abtr.	Strom		Ges. Ber.	Karte				
9 ³⁰	E	3	05			○	1019												Ablegen unter Motor	111 154
9 ²⁵	E	3	05			○	1017												Motor aus Segel gesetzt 210°	
10 ³⁵	E	4	05			☉	1019												fehlt nach Sicht Pelješki Kanal	
11 ⁰⁰	E	3	05			☉	1018												Kurs 270°	
11 ⁵⁰	E	3	05			☉	1018 1018												42° 59' 46" N 017° 01' 08" E	
12 ⁵⁰	E	1	0			○	1018												43° 00' 14" N 016° 58' 19" E	
13 ⁴⁵	E	1	0			☉	1017												43° 02' 45" N 016° 52' 41" E	
14 ⁵⁵	E	4	1			☉	1016												Kurs 285°	
15 ⁵⁵	E	4	1			☉	1016												Motor an, Segel beiseite	
16 ⁴⁰	F	2	07			☉	1016												43° 03' 50" N 016° 46' 15" E	
17 ³⁵	ES	4	51			☉	1016												43° 05' 58" N 016° 37' 53" E	
						○													Kurs 294°	
						○													43° 08' 21" N 016° 29' 56" E	
						○													Kurs 300°	
						○													43° 12' 48" N 016° 27' 12" E	
						○													Kurs 100° Segel gesetzt Motor aus	
						○													Motor an Vorsegel ein	
						○													43° 15' 78" N 016° 22' 713" E	
						○													Hafen Melina	
						○													Reife Motor aus angelegt	
						○														111 241

Wassertank:	Bestand	nachgefüllt	Gesamt
Treibstoff:	Bestand	nachgefüllt	Gesamt

Lampen	2	4	20	22	24	Blige	4	8	12	16	20	24
--------	---	---	----	----	----	-------	---	---	----	----	----	----

Tagesweg	34 18
über ohne Grund Kreuz	
Vortrag	26 84
Summe	
Gesamt	60 102 = 162

15.09.04 
 Unterschrift

Standort: morgens Milna
 abends Split

Reiseziel: KROATIEN 2004

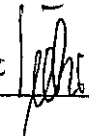
Tag: DONNERST. den 16.9. 2004

Uhrzeit Wache	Wind		Strom		Wetter		Bar	Uhrzeit	Kurs					Fahrt sm/h	Seemeilen aus Karte		Uhrzeit	Segelführung	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, bes. Ereignisse	Log- stand
	Richt.	Stk.	See- gang	Richt.	sm					Komp.	Dev.	MW	Abtr.		Strom	Ges. Ber.				
11 ²⁰	W	1	0			☉ 1018													Motor an, Ablegen i. Milna	11241
11 ³⁰						☉ 1018													Motor läuft eine Wasserpumpe steht auf d. Kartentisch	
12 ⁰⁰	W	1	0,5			☉ 1018													43°21'6.15" N 016°23'03.0" E 43°21' N 016°18' E + vom Kap	
13 ⁴⁵	SE	0,5	0,5			☉ 1018													Fahrt Pieri ROGAC, Motor an	
15 ¹⁰			0,5	0,5		☉ 1016													Motor an, Ablegen ROGAC	
17 ¹⁵			0,5	0,5		☉													Fahrt nach Sicht, Anker auf	
						○													Fest in Split/Frasina	
						○													Motor aus-Schieß Parkklüde	11261
						○														
						○														
						○														
						○														
						○														
						○														

Wassertank:	Bestand	nachgefüllt	Gesamt
Treibstoff:	Bestand	nachgefüllt	Gesamt

Lampen	2	4	20	22	24	Bilge	4	8	12	16	20	24
--------	---	---	----	----	----	-------	---	---	----	----	----	----

Tagesweg	7.20
über Grund	ohne Kreuz
Vortrag	60 102
Summe	
Gesamt	60 122 = 182

19.9.04 
 Unterschrift

Ort: morgens Split
 abends Trogir

Reiseziel: KROATIEN 2004 Tag: FREITAG

den 17.9. 2004

Uhrzeit Wache	Wind		Strom		Wetter	Bar	Uhrzeit	Kurs					Ges. Ber.	Karte	Fahrt sm/h	Seemeilen aus Karte		Uhrzeit	Segelführung	Schiffsort, Kursmarken, Peilungen, bes. Ereignisse	Log-stand		
	Richt.	Stk.	See-gang	Richt.				sm	Komp.	Dev.	MW	Abtr.				Strom	Segel					Motor	
13 ¹⁰	E	2/3	0,5		☉ 1018																Motor an, Ablegen Split Marina Anlaufen Tankstelle	11261	
13 ²⁵	E	2/3	0,5		☉ 1018																	Ablegen Tankstelle, gelangt 120 Ltr.	
14 ³⁰	E	1/2	1		☉ 1018																	43°20'31"N 016°18'55"E Fahrt nach Sicht	
15 ³⁰	E	2/3	1		☉ 1018																	Fest in Trogir, Motor aus	11277
					○																		
					○																		
					○																		
					○																		
					○																		
					○																		
					○																		
					○																		
					○																		
					○																		
					○																		

Wassertank:	Bestand	nachgefüllt	Gesamt
Treibstoff:	Bestand	nachgefüllt	Gesamt

Lampen	2	4	20	22	24	Bilge	4	8	12	16	20	24
--------	---	---	----	----	----	-------	---	---	----	----	----	----

Tagesweg	16
über Grund	ohne Kreuz
Vortrag	60 122
Summe	
Gesamt	60 138 = 198 SM

17.9.04 [Signature]
 Unterschrift