

## Sicherheitseinweisung

### **Sicherheitsgurte**

- Anlegen üben, einstellen
- Wann sollen die Gurte benutzt werden
- Wo soll man sich einpicken, wo nicht

### **Rettungswesten**

- Anlegen üben, einstellen
- Wann sollen die Westen benutzt werden
- Erklärung der Funktionsweise
  - automatische Auslösung
  - manuelle Auslösung
  - manuelles Aufblasen
  - Signalpfeife, weiteres Zubehör
  - sind Ersatzpatronen und Ersatztabletten in Ordnung?

### **Sicherheitsgurt und Rettungsweste jederzeit für jeden griff- und einsatzbereit!!!**

### **Rettungsinsel**

- Erklärung der Funktionsweise
  - Stauort / möglichst an Deck
  - vorm Über-Bord-Werfen anbinden!
  - Aufblasen durch Zug an der Verbindungsleine, Insel ggf. manuell aufrichten
  - Verbindungsleine hat Sollbruchstelle, aber möglichst abschneiden
  - Verbindung erst kappen, wenn alle eingestiegen sind, da die abtreibende Insel schwimmend nicht mehr erreicht werden kann
- Verlassen des Schiffes durchsprechen
  - wer nimmt was mit?
  - Aufgabenverteilung
  - Insel möglichst trocken besteigen

### **Mann-über-Bord-Manöver**

- Manöverablauf durchsprechen
  - im Notfall grundsätzlich Maschine starten
- Funktion Wurfleine, Rettungsringe, Tages- und Nachtsignale durchsprechen und prüfen
- Manöver mit Boje üben
  - unter Segel
  - unter Motor
- Bergen durchsprechen
  - Talje
  - Badeleiter

### **Bedienung Motor**

- Motorstart u. -stop
- Motorschlüssel
- **Besonderheiten**
  - **Auskuppeln vorm Starten**
  - **Einkuppeln beim Segeln**
- Ölstand täglich prüfen
- Seewasserfilter prüfen
- **Kühlwasseraustritt kontrollieren**
- **Rauchen u. offenes Feuer (Gasherd) beim Tanken verboten**

### **Anker**

- Stauort
- Bedienung der Ankerwisch

### **Reffeinrichtungen, Sturmsegel**

- Manöverablauf durchsprechen
- Besonderheiten beim Einhängen des Großsegels (Einreißgefahr)
- Stauort der Segel

### **Rigg und Beschläge**

- Wantenspanner abgesplintet?
- Riggspannung ausreichend?
- Schäkkel festgezogen? (Lümmelbeschlage)
- **Stauort Bolzenschneider und Säge**

### **Notruder und Pinne**

- Notpinne (Stauort?) ausprobieren
- Notruder wie herstellen

### **Deckseinweisung**

- Rollenverteilung bei Segel- und Hafenmanövern
- Bedienung des laufenden Gutes
  - Fallen / Schoten
- Bedienung der Winschen/Kurbeln
- Leinen werfen, belegen, aufschießen
- Fender befestigen
- Stauort Notfallmesser
- Fensterluken nicht betreten
- Dieseltank / Farbe: schwarz
- Wassertank / Farbe: blau
- **Im Abschleppfall Leinenverbindung nur mit eigenen Leinen herstellen!!**

## Sicherheitseinweisung

### Feuerlöscher

- Stauort
- Bedienung
- Löschdecke für Gasherd

### Gasanlage

- Bedienung
- Absperr- u. Sicherheitsventile
- Nach Gebrauch immer erst an der Flasche abstellen. Wenn Flamme erloschen ist, Ventil am Herd abstellen.

### Seenotsignale

- Stauort
- Bedienung
- wann einsetzen
  - Handraketen Steighöhe ca. 400 m  
Brenndauer ca. 30 Sek. **Starker Rückstoß**
  - Handfackeln Brenndauer ca. 1 Min. beim Abbrennen **außenbords** halten (Rohr wird glühend)

### Verbandskasten

- Stauort
- Sichtkontrolle

### UKW-Sprechfunk

- Bedienung
- Absetzen eines Notrufes
- Dual-Watch
- Kanal 16 (Allgemeiner Notruf- u. Anrufkanal bleibt immer angeschaltet)

### Toiletten / Seeventile

- Bedienung
- Lage der Ventile / **nicht zubauen**
- Verstopfungsrisiken
- Welche Ventile müssen bei viel Lage geschlossen werden?
- Bootsmann schließt Ventile vor dem Ablegen
- Ventile nach Benutzung wieder schließen

### Lenzsysteme

- Lage der Saugkörbe und der Pumpen
- Bedienung der Pumpen
- Stauort der Pumpenschwengel
- Saugkörbe nicht mit Staugut versperren
- außerhalb des Hafens lenzen

### Elektrik

- Hauptschalter
- Sicherungen
- Landanschlußkabel / -adapter
- Kühlschrank u.ä. Verbraucher nur bei Landanschluß o. laufender Maschine einschalten

### Fragen an Crew

- Segelkenntnisse
- Schwimmkenntnisse
- Krankheiten

### Weitere Punkte

- Vertreter für den Notfall bestimmen
- Segel klar zum Setzen lassen bis das Boot fest liegt
- Anker sollte ebenfalls klar sein
- Bewegen und Festhalten an Deck durchsprechen (eine Hand für Schiff, eine für den Mann)
- **In den Kojen nicht rauchen**
- **Kippen nicht achtlos über Bord werfen, können durch Wind ins Bootinnere getragen werden**

### Seenotfall (Feuer / Leckage)

- Maschine starten (Strom für Lenzpumpen) **(nicht bei Feuer)**
- Crewmitglieder für Gefahrenabwehr einteilen
- Rettungsinsel klar machen lassen
- ggf. Seenotsignale geben lassen
- ggf. Funkspruch absetzen